

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. Директора ГБОУ ДО РА «СШОР
по велосипедному спорту»

Ю.Б. Бибов

2023 г.



ИНСТРУКЦИЯ №3

по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта.

С началом снеготаяния на дорогах много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части, могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов.

При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания Правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9 при гололедице снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как «бы» плавает по дороге?

Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпущения педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, и -иначе автомобиль начнет скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, по мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и загрязняют видимость.

Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

В случае обнаружения неисправностей при наличии, которых согласно, правил дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м водитель сам принимает решение о временном прекращении движения.